GÉNÉRALITÉS / *GENERAL*

Notre carte est conçue pour aider les pilotes à naviguer en VFR de jour dans le cadre des textes qu'ils sont tenus de connaître et respecter dans toute l'Europe (cf. OACI et SERA). L'espace aérien couvert est compris entre 500 ft (AGL) et 18500 ft (AMSL). Nous prenons en compte la hiérarchie des restrictions pour globaliser voire fusionner des structures dont le morcèlement importe peu aux pilotes. Indicatif d'appel : il apparaît en CAPITALES s'il rend le service de contrôle, cf. PROVENCE (TWR) et Provence (Info). Fréquences VHF : le chiffre « 1 » de la centaine de MHz étant omis, elles restent caractérisées par un point séparateur décimal suivi de 1 à 3 chiffres (3 chiffres : fréquence « 8,33 »). Les zones ponctuelles (plus grande dimension <1km ou surface <1km²) et les classes E ne sont pas représentés. La carte week-end est encore allégée par suppression des zones dont les horaires publiés (AIP) sont hors samedi-dimanche.

This map is designed to help the pilots for VFR day flights according to the international and european regulation (ICAO and SERA) that they are bound to known and follow. The map covers airspaces from 500 ft AGL to 18500 ft AMSL. We take into account the restrictions hierarchy in order to globalise, and sometimes merge, the splitted structures which are not important for the pilot. ATC call sign : it appears in CAPITALS if it provides a controlled airspace, ex : PROVENCE (TWR), Provence (Info). VHF frequencies : the number « 1 » of the hundred Mhz is not shown but they are still characterized by a décimal separation dot followed by 1 to 3 units (3 units : « 8,33 » frequency). The very small areas (<1km or <1km2) and the class E controlled airspaces are not shown. The week end map is also lightened by suppressing the areas whose published timetables (AIP) do not concern Saturdays and sundays.

AÉRODROMES / *AIRFIELDS*

AÉRODROME — Public — Public ULM PPR — PPR — P — U/S

ULM seulement *ULM only* — Public — PPR

Planeurs *Gliders* — G

RWY SURFACE — Revêtue *Paved* — Non revêtue *Unpaved*

RWY longueur *RWY lenght* (m) — ≥1000 — 400<1000 — <400 m

Montagne *Mountain* — LDG O3, TKOF 21

❸ 16 — ❹ 23.12 — ❺ 23.92

❶ BLAGNAC BO ❷

499 — $ L 8 — 18.1

❻ — ❼ — ❽

❶ Indicatif *Call sign*
❷ ICAO
❸ ALT tour de piste *Circuit level* (EXC Standard)
❹ ATIS
❺ Autre *Other*
❻ ALT AD
❼ Avec redevance LDG *With landing fees*
❼ Balisage *Lights*
❼ Fuel

Fuel	Perm	HX
JET	●	*
AVGAS	●	*
MOGAS	●	*

❼ RWY hm (<10hm)
❽ TWR, AFIS, A/A

QFU préférentiel 23 *Favored RWY 23*
Dernier virage à droite *Right Traffic Pattern*

ESPACES AÉRIENS / *AIRSPACES*

INDICATIONS DES LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS*

35 :	3500 ft AMSL	**25+h10** :	Le plus haut des deux niveaux. *The highest of the two levels.*
F35 :	3500 ft ref. 1013	**h15<35** :	h15 sans dépasser 35. *h15 without exceeding 35.*
h35 :	3500 ft AGL	**+** :	Jusqu'à la prochaine limite. *Up to next limit.*
0 :	Surface level	**15*\45*** :	Plus basse \ plus haute limite. *Lowest \ highest limit.*

105 / 45 — Class **A**

105 / 45 — Class **D**

45 Plancher ou plafond *Lower or upper limit*

R96• — Permanent H24

w — En semaine seulement *Weekday (exc Holidays)*

C 105 / 45 — Class **C** (idem **B**)

T + / 08 — **T** *Transponder mandatory* **R** *Radio mandatory*

R69 105 / 45 4 — 4 RENNES 34.0

ESPACE CONTROLÉ / *CONTROLLED AIRSPACE*

Class **A**	VFR interdit	*Prohibited*
Class **B C D**	VFR contrôlé	*Controlled*
Class **E** non mentionné sauf exception	VFR libre	*Free VFR (in VMC) not mentionned except otherwise*
CTR **B C D E**	D par défaut	*D unless otherwise*

LIMITES / *LIMITS*

FIR — *(sub part)* — FIS — *(sub part)*

TA 60 *Transition altitude 6000 ft*

ESPACE À RESTRICTIONS / *RESTRICTED AIRSPACE*

P — VFR interdit *Prohibited* **(P,R)**

PPR — Pénétration sur autorisation préalable *Prior permission required* **(R,TRA, TSA, CBA)**

CTL — Pénétration autorisée, suivre instructions *Authorized, follow instructions* **(R)**

RDO — Pénétration autorisée après contact radio *Authorized after radio contact* **(R)**

ATZ, TMZ (transponder), RMZ (Radio)

D — Zones dangereuses *Danger areas*

Activité importante *Important activity*

Parcs et réserves naturels (éviter le survol en dessous de h10 sauf mention particulière) *Natural parks and reserves (avoid flight below h10 unless otherwise specified)*

ITINÉRAIRES - AIDES RADIO / *ROUTES - NAV AIDS*

15\30 — *Level (min\max)*
82 — 270° — *Distance*
Route **proposée** *Proposed*

82 — 18.92 — *FREQ*
Route **recommandée** *Recommanded*

82 — 270° — *RM*
Route **obligatoire** *Mandatory*

Tous types *All types*

v11.6 PON — VOR

14.7 RBT — VORDME

OBSTACLES / *OBSTRUCTIONS*

La **MEF** (altitude maxi des éléments fixes) indiquée dans chaque quadrangle (1° x 1°) représente une estimation de l'altitude au sommet de l'obstacle le plus élevé dans le quadrangle. **CE N'EST PAS UN NIVEAU DE SÉCURITÉ !**
*The **MEF** shown in every quadrangle (1° x 1°) represents the elevation of the highest point (obstruction or ground) of the quadrangle. **IT IS NOT A SAFETY FLIGHT LEVEL!***

54 — MEF : 5400 ft

500 - 1000 AGL

1238 — ALT (ft) sommet *Top* ≥ 1000 ft AGL

Nous ne pouvons assurer que les obstacles sont tous mentionnés.
We cannot guarantee that all existing obstructions are shown.

3 770005 589028